

## ÖPNV-Offensive im Landkreis Regensburg

### Allgemein

Mit dem größten Maßnahmenpaket in ihrer Geschichte verbessert die landkreiseigene Nahverkehrsgesellschaft GFN in diesem Jahr das ÖPNV-Angebot im Landkreis Regensburg sowohl qualitativ als auch quantitativ. Dichtere Takte, neue Linien, zusätzliche Angebote am Abend und am Wochenende gibt es bei einigen Linien im Landkreis bereits seit 1. Februar 2020. (Angebotsverbesserungen I)) Weitere Maßnahmen starteten am 6. April 2020. (Angebotsverbesserungen II) Damit leistet der Landkreis Regensburg einen substantiellen Beitrag zur Stärkung des ÖPNV in der Region und zur Entlastung der Verkehrssituation im Raum Regensburg.

### Weitere geplante Maßnahmen:

- Linie 15 Abschnitt „Steinsberg – Eitlbrunn – Loch“  
Fahrtenangebot an Sonn- und Feiertagen
- Linie 12 „Heitzenhofen – Pielenhofen – Pettendorf – Regensburg“  
Zusätzliche Fahrten am Nachmittag (Schnellfahrten) und Lückenschluss am Abend
- Linien 15, 16, 24 und 26  
Einrichtung eines Abendangebotes von Montag bis Donnerstag (Fahrt gegen 22.45 Uhr ab Regensburg in die Region)
- Linie 20 und 22 Angebotsverbesserungen
- Linie 30/31 „Regensburg – Neutraubling – Regensburg“  
Maßnahmen zur Fahrplanstabilität und Optimierung des Angebotes im Abend- und Spätverkehr sowie am Wochenende.
- Linie 33 „(Straubing –) Schönach – Pfatter – Regensburg“  
Überarbeitung und Verdichtung des Fahrplanangebotes sowie Einrichtung einer Umsteigemöglichkeit in Barbing auf die Linien 30/31 von und nach Neutraubling.
- Überarbeitung und Verdichtung des Fahrplanangebotes an Samstagen auf weiteren Linien.

Damit erfolgen gezielte Verbesserungen mit möglichst breiter Wirkung im gesamten Landkreis Regensburg. Die Umsetzung findet in enger Abstimmung mit den Gemeinden und den Verkehrsunternehmen als Kooperationspartner in der Region statt. Auch die angrenzenden Landkreise sind in die Planungen miteinbezogen.

Regensburg, im April 2020

**Gesellschaft zur Förderung des öffentlichen  
Nahverkehrs im Landkreis Regensburg mbH**