

# ÖPNV-Offensive im Landkreis Regensburg

## Stufe 3 wird zum 1. Juli 2021 umgesetzt

Mit dem größten Maßnahmenpaket in ihrer Geschichte verbessert die landkreiseigene Nahverkehrsgesellschaft GFN das ÖPNV-Angebot im Landkreis Regensburg sowohl qualitativ als auch quantitativ erheblich. Dichtere Takte, neue Linien, zusätzliche Angebote am Abend und am Wochenende sind bei vielen Linien bereits zum 1. Februar und 6. April 2020 wirksam geworden. Die dritte Stufe im Rahmen der Angebotsoffensive startet nach einer pandemiebedingten Verzögerung nun zum 1. Juli 2021. Damit leistet der Landkreis Regensburg einen substantiellen Beitrag zur Stärkung des ÖPNV in der Region und zur Entlastung der Verkehrssituation im Raum Regensburg.



„Vorrangiges Ziel der Angebotsoffensive ist es, den ÖPNV im Landkreis noch schneller, direkter und damit noch bedarfsorientierter für die Bürgerinnen und Bürger zu gestalten“, so Landrätin Tanja Schweiger. „Wir heben den ÖPNV-Standard auf vielen Linien auf ein neues Niveau. So kann der öffentliche Nahverkehr immer mehr zu einer echten Alternative zum Autoverkehr werden.“ Der Landkreis investiert mit Abschluss des dritten Maßnahmenpakets insgesamt rund drei Millionen Euro jährlich in die Verbesserung des Busverkehrs. Der Freistaat Bayern unterstützt diese Maßnahmen – befristet bis zum 31. Dezember 2024 – mit 50 Prozent der jährlichen Kosten bis zu einem Höchstbetrag von zwei Millionen Euro.

Neben der Pandemie standen die Jahre 2020 und 2021 für die GFN ganz im Zeichen von Angebotsverbesserungen im Regionalbusverkehr. „Die Maßnahmen zeitnah – trotz der Pandemie – umzusetzen war und ist eine große Herausforderung, der sich die GFN mit den Verkehrsunternehmen in der Region aber gerne stellt“, so Geschäftsführer Josef Weigl.

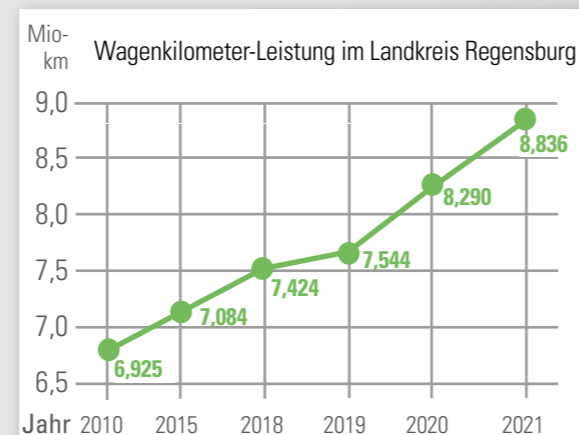
Die Verbesserungen im Regionalbusverkehr erfolgen in enger Abstimmung mit den Gemeinden und den



Landrätin Tanja Schweiger und Geschäftsführer Josef Weigl präsentieren die Verbesserungen im ÖPNV des Landkreises Regensburg.

Bild: Archiv Landkreis Regensburg

Verkehrsunternehmen als Kooperationspartner. Auch die angrenzenden Landkreise sind in die Planungen mit einbezogen.



### Linie 12 Heitzenhofen – Pielenhofen – Pettendorf – Kneiting – Regensburg Hbf

Mo – Fr  
**NEU**  
Nachmittags Angebotsverdichtung auf einen 30-Minuten-Takt ab Regensburg Hbf durch Schnellfahrten über Pettendorf bis Pielenhofen in der Zeit von 15:30 Uhr bis 18:30 Uhr.

Ansonsten durchgängige stündliche Verbindungen bis Pielenhofen bzw. Heitzenhofen mit Verstärkerleistungen zur Hauptverkehrszeit morgens.

Mo – Sa  
Abends Fahrten ab Regensburg Hbf bis Heitzenhofen um 20:30 und 22:30 Uhr. An Freitagen und Samstagen auch um 00:15 Uhr bis Kallmünz sowie eine Nachtschwärmerfahrt der Linie 28 um 01:35 Uhr bis Kager.

So/Feiertag  
2-Stunden-Takt bis Kallmünz (wie bisher)

### Linie 15 Kallmünz – Holzheim – Steinsberg – Lappersdorf – Regensburg Hbf

So/Feiertag  
**NEU**  
2-Stunden-Takt ab 8:27 Uhr von Kallmünz Friedhofplatz über Holzheim – Steinsberg – Lappersdorf nach Regensburg Hbf

Durch eine Abstimmung auf das Angebot der Linie 12 ist Kallmünz stündlich an Regensburg angebunden.

## Optimierung und Neuorganisation der Linien 30, 31 und neue Linie 38

### 15-Minuten-Takt zwischen Barbing West und Neutraubling Pommernstraße

Ziel sind Maßnahmen zur Fahrplanstabilität und Verbesserung des Angebotes im Abend- und Spätverkehr sowie am Wochenende auf den Linien 30 und 31. Hierzu wird der bisherige Betrieb der Linien im gegenläufigen Ringverkehr „Regensburg – Neutraubling – Regensburg“ aufgegeben.

Mit der neuen Linie 38 gibt es erstmals eine stündliche Direktverbindung mit Verdichtung in der Hauptverkehrszeit morgens zu einem 30-Minuten-Takt ab Barbing West über Neutraubling – Obertraubling und Piesenkofen zur Universität und weiter über den TechCampus und die OTH zum Hauptbahnhof Regensburg. An der Universität besteht eine Umsteigemöglichkeit zum Klinikum.

Durch den zeitversetzten Betrieb der Linien 30, 31 und 38 fahren die Busse im Streckenabschnitt

„Barbing West – Neutraubling Pommernstraße“ künftig von Montag – Samstag im 15-Minuten-Takt.

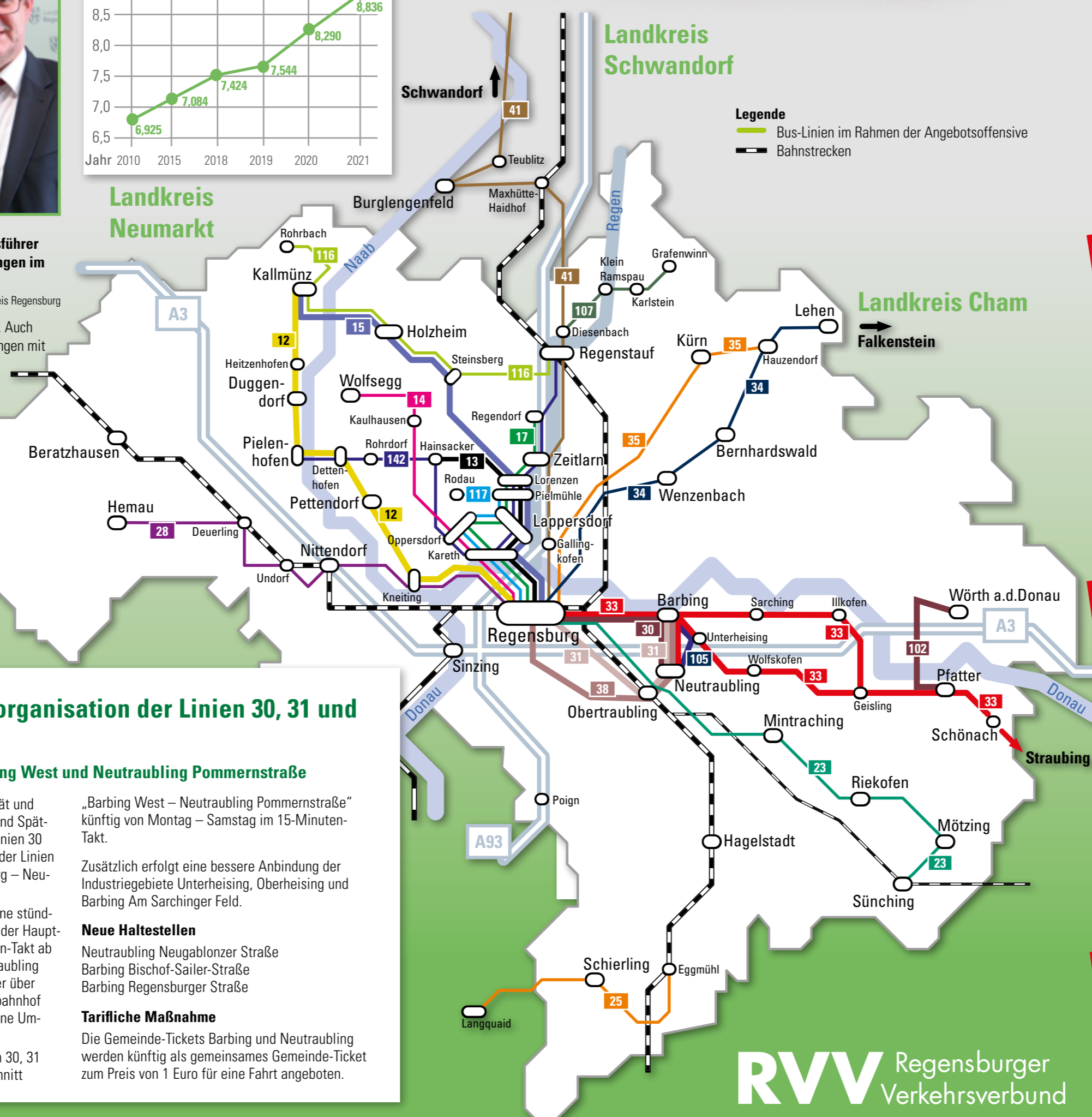
Zusätzlich erfolgt eine bessere Anbindung der Industriegebiete Unterheising, Oberheising und Barbing Am Sarchinger Feld.

#### Neue Haltestellen

- Neutraubling Neugablonzer Straße
- Barbing Bischof-Sailer-Straße
- Barbing Regensburger Straße

#### Tarifliche Maßnahme

Die Gemeinde-Tickets Barbing und Neutraubling werden künftig als gemeinsames Gemeinde-Ticket zum Preis von 1 Euro für eine Fahrt angeboten.



Linie 30	Neutraubling Pommernstraße – Barbing – Regensburg Hbf
Mo – Fr	30-Minuten-Takt von 05:00 – 21:00 Uhr
Sa	30-Minuten-Takt von 06:00 – 21:00 Uhr Neu: Angebot wie Mo - Fr
So/Feiertag	1-Stunden-Takt
und ...	Zusatzfahrten zur Hauptverkehrszeit morgens
<b>NEU</b>	Spätfahrten Mo – Sa ab ca. 20:30 Uhr stündlich, Fr/Sa 00:15 und 01:35 Uhr Gesicherte Anschlussverbindungen in Barbing in Richtung Pfatter/Schönach (Linie 33) sowie bis Wörth a.d. Donau (Linie 102)

Linie 31	Barbing West – Neutraubling – Obertraubling – Burgweinting – Regensburg Hbf
Mo – Sa	1-Stunden-Takt von 05:00 – 21:00 Uhr; die Linie 38 ergänzt das Angebot zu einem 30-Minuten-Takt
So/Feiertag	2-Stunden-Takt von 07:00 – 22:00 Uhr
und ...	Zusatzfahrten zur Hauptverkehrszeit morgens
<b>NEU</b>	Gesicherte Anschlussverbindungen: - in Barbing aus Richtung Pfatter/Schönach (Linie 33) sowie bis Wörth a.d. Donau (Linie 102) - in Obertraubling, Kreuzung B15, in den südlichen Landkreis

Linie 38	Barbing West – Neutraubling – Obertraubling – Oberhinkofen – TechCampus/OTH – Regensburg Hbf
Mo – Fr	1-Stunden-Takt von 05:00 – 20:30 Uhr
Sa	1-Stunden-Takt von 07:00 – 20:30 Uhr
und ...	Zusatzfahrten zur Hauptverkehrszeit morgens über TechCampus/OTH alle 30 Minuten bis 08:03 Uhr, Ankunft Regensburg Hbf
<b>NEU</b>	Anbindung Klinikum über Umstieg an der Haltestelle „Otto-Hahn-Straße“ in die Linie 6 (alle 10 Minuten) Erste Fahrtmöglichkeit ab Barbing West über Neutraubling nach Regensburg um 04:52 Uhr
<b>NEU</b>	Gesicherte Anschlussverbindungen an der Haltestelle „Barbing West“ nach Neutraubling in und aus Richtung Pfatter/Schönach (Linie 33)

Linie 102	Pfatter – Wiesent – Wörth a.d. Donau
Mo – Fr	Neu: 2-Stunden-Takt zwischen Pfatter und Wörth a.d. Donau
<b>NEU</b>	

Linie 33	Abschnitt Schönach – Pfatter – Wolfskofen/Ilkofen – Barbing – Neutraubling/Regensburg Hbf
Mo – Fr	1-Stunden-Takt von 06:00 – 20:00 Uhr bis Pfatter, zweistündlich bis Schönach
Sa	2-Stunden-Takt von 06:00 – 22:00 Uhr, teilweise stündlich
So/Feiertag	2-Stunden-Takt von 08:00 – 21:00 Uhr
und ...	Zusatzfahrten nachmittags als Schnellfahrten von Regensburg bis Pfatter um 15:55 Uhr, 16:55 Uhr und 17:55 Uhr zur Taktverdichtung auf 30 Minuten in der Zeit von 15:30 bis 18:25 Uhr
<b>NEU</b>	Durchgehende Fahrten zur Hauptverkehrszeit ab/bis Regensburg und Neutraubling Spätfahrt Montag bis Samstag ab Regensburg Hbf um 22:30 Uhr
<b>NEU</b>	Freitag und Samstag zusätzliche Fahrten ab Regensburg Hbf um 00:15 Uhr und 01:35 Uhr (Nachtschwärmer)
<b>NEU</b>	Stündlich gesicherte Anschlussverbindungen in Barbing: - in Richtung Regensburg Hbf über Straubinger Straße (Linie 30) - in Richtung Neutraubling Pommernstraße (Linie 30, 31 und 38)

Linie 105	Barbing – Unterheising – Oberheising – Neutraubling
Mo – Fr	Neue Linienführung in beiden Richtungen zwischen Barbing West und Neutraubling Pommernstraße über Barbing Am Sarchinger Feld, Unterheising, Rosenhof und Oberheising
<b>NEU</b>	Erste Direktfahrt morgens um 04:42 Uhr ab Regensburg Hbf
<b>NEU</b>	Ergänzendes Angebot für Unterheising und Barbing Am Sarchinger Feld durch zwei Fahrten der Linie 33 jeweils morgens und nachmittags
<b>NEU</b>	In Barbing West Anschluss an Linie 30 in Richtung Regensburg Hbf
<b>NEU</b>	An der Haltestelle Neutraubling Pommernstraße Anschluss an die Linien 31 und 38 in Richtung Obertraubling

Industriegebiete Unterheising, Oberheising und Barbing Am Sarchinger Feld	
<b>NEU</b>	Verbesserte Anbindung durch zusätzliche Fahrten der Linien 33 und 105. Neue Haltestellen im Industriegebiet Unterheising: Benzstraße und Von-Miller-Straße.