



ÖPNV-Offensive im Landkreis Regensburg Stufe 3 – zum 01.07.2021

Allgemein

Mit dem größten Maßnahmenpaket in ihrer Geschichte verbessert die landkreiseigene Nahverkehrsgesellschaft GFN das ÖPNV-Angebot im Landkreis Regensburg sowohl qualitativ als auch quantitativ erheblich. Dichtere Takte, neue Linien, zusätzliche Angebote am Abend und am Wochenende sind bei vielen Linien bereits zum 1. Februar und 6. April 2020 wirksam geworden. Die dritte Stufe im Rahmen der Angebotsoffensive startete nach einer pandemiebedingten Verzögerung nun zum 1. Juli 2021. Damit leistet der Landkreis Regensburg einen substantiellen Beitrag zur Stärkung des ÖPNV in der Region und zur Entlastung der Verkehrssituation im Raum Regensburg.

„Vorrangiges Ziel der Angebotsoffensive ist es, den ÖPNV im Landkreis noch schneller, direkter und damit noch bedarfsorientierter für die Bürgerinnen und Bürger zu gestalten“, so Landrätin Tanja Schweiger.

Der Freistaat Bayern bezuschusst die Maßnahmen bis zum 31.12.2024 mit 50 % der jährlichen Kosten bis zu einem Höchstbetrag von 2 Mio. €.

Angebotsverbesserungen zum 01.07.2021:

Linie 12 „Heitzenhofen – Pielenhofen – Pettendorf – Kneiting – Regensburg Hbf“

Überarbeitung und Verdichtung des Fahrplanangebotes von Montag bis Samstag

Neu: Schnellfahrten von Regensburg Hbf über Kneiting – Pettendorf – Pielenhofen bis Heitzenhofen ergänzen den Fahrplan von Montag – Freitag nachmittags zu einem 30-Minuten-Takt. Weitere zusätzliche Fahrten von Montag – Samstag.

Montag bis Freitag

Durch Schnellfahrten ab Regensburg Hbf über Kneiting – Pettendorf – Pielenhofen bis Heitzenhofen wird der Fahrplan in der Zeit von 15:30 Uhr bis 18:30 Uhr auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet. Neu ist auch die Verlängerung der Fahrt um 19:30 Uhr ab Regensburg Hbf über Kager hinaus bis Heitzenhofen. Ab Heitzenhofen fährt künftig um 21:25 Uhr ein zusätzlicher Bus in Richtung Regensburg.

Das Grundangebot im 1-Stunden-Takt mit Verstärkerfahrten zur Hauptverkehrszeit morgens, teilweise ebenfalls als Schnellfahrt, wird damit entsprechend aufgewertet. Die bestehenden Spätfahrten

um 22:30 Uhr ab Regensburg Hbf bis Heitzenhofen und freitags um 0:15 Uhr bis Kallmünz ergänzen das Angebot.

Samstag

An Samstagen fahren die Busse bedarfsgerecht, nachmittags ab Regensburg Hbf im 1-Stunden-Takt.

Neu ist auch hier die Verlängerung der Fahrt um 19:30 Uhr ab Regensburg Hbf über Kager hinaus bis Heitzenhofen und der zusätzliche Bus um 21:25 Uhr ab Heitzenhofen in Richtung Regensburg.

Wie bisher gibt es Spätfahrten ab Regensburg Hbf um 22:30 Uhr bis Heitzenhofen und um 0:15 Uhr bis Kallmünz sowie eine Nachtschwärmerfahrt um 1:35 Uhr als Linie 28 bis Kager.

Sonn- und Feiertag

2-Stunden-Takt ab Regensburg Hbf über Kneiting – Pettendorf – Pielenhofen – Heitzenhofen bis Kallmünz (wie bisher)

Linie 15 „Kallmünz – Holzheim – Steinsberg – Lappersdorf – Regensburg Hbf“

Neu: Busangebot an Sonn- und Feiertagen

Zweistündliches Angebot an Sonn- und Feiertagen ab 8:27 Uhr von Kallmünz Friedhofplatz über Holzheim – Steinsberg – Lappersdorf – nach Regensburg. Letzte Rückfahrt ab Regensburg Hbf um 19:30 Uhr. Der Bereich „Holzheim – Steinsberg – Eitlbrunn – Loch“ erhält damit erstmals an Sonn- und Feiertagen eine Busanbindung an Regensburg.

Zudem ist durch die Abstimmung des Fahrplans der Linie 15 an das bestehende, ebenfalls 2-stündliche Angebot der Linie 12 künftig Kallmünz auch an Sonn- und Feiertagen stündlich an Regensburg angebunden.

Angebotsoptimierung und Neuorganisation der Linien 30, 31 und neue Linie 38 sowie gesicherte Anschlussverbindungen in den südlichen und östlichen Landkreis Regensburg

Das Angebot auf den Linien 30 Neutraubling Pommernstraße – Barbing – Regensburg Hbf und 31 Barbing West – Neutraubling – Obertraubling – Burgweinting – Regensburg Hbf im Abend- und Spätverkehr sowie am Wochenende wurde optimiert. Hierzu wird der bisherige Betrieb der Linien im gegenläufigen Ringverkehr Regensburg – Neutraubling – Regensburg aufgegeben.

Mit der neuen Linie 38 gibt es erstmals eine stündliche Direktverbindung mit Verdichtung in der Hauptverkehrszeit morgens zu einem 30-Minuten-Takt ab Barbing West über Neutraubling – Obertraubling und Piesenkofen zur Universität und weiter über den TechCampus und die OTH zum Hauptbahnhof Regensburg. An der Universität besteht eine Umsteigemöglichkeit zum Klinikum.

Durch den zeitversetzten Betrieb der Linien 30, 31 und 38 fahren die Busse im Streckenabschnitt „Barbing West – Neutraubling Pommernstraße“ künftig von Montag – Samstag im 15-Minuten-Takt.

In Neutraubling wird zur direkten Erschließung des Bereichs An den Klostergründen die Haltestelle Neugablonzer Straße neu eingerichtet.

Neue Haltestellen und die Verlegung bestehender Haltestellen gewährleisten zudem eine optimale Erschließung des Ortsgebietes von Barbing. Die Haltestelle Barbing Feuerwehrhaus wird an den südlichen Kreisel im Einmündungsbereich der Bischof-Sailer-Straße in die Neutraublinger Straße verlegt und beidseitig eingerichtet. Die Haltestelle heißt künftig Bischof-Sailer-Straße. Auch die Haltestelle Regensburger Straße wird künftig in beiden Fahrtrichtungen angeboten.

Zusätzlich erfolgt eine bessere Anbindung der Industriegebiete Unterheising, Oberheising und Barbing Am Sarchinger Feld.

Tarifliche Maßnahme – gemeinsames Gemeinde-Ticket Neutraubling/Barbing

Die bestehenden Gemeinde-Tickets für Neutraubling und Barbing werden zusammengelegt und als gemeinsames Gemeinde-Ticket angeboten. Dieses Ticket gilt damit auch für Fahrten von Barbing nach Neutraubling und umgekehrt. Der Preis beträgt im gesamten Gemeindegebiet von Barbing und Neutraubling 1 Euro für eine Fahrt. Das Ticket ist im Bus, in den RVV-Vorverkaufsstellen in Barbing und Neutraubling sowie über den Ticketshop der RVV-App erhältlich.

Die Verbesserungen im Einzelnen:

Linie 30 Neutraubling Pommernstraße – Barbing – Regensburg Hbf

Montag – Freitag: 30-Minuten-Takt von 5:00 Uhr – 21:00 Uhr

Samstag: 30-Minuten-Takt von 6:00 Uhr – 21:00 Uhr

Neu: Angebot wie Montag - Freitag

Sonn- und Feiertag: 1-Stunden-Takt (bisher alle 80 Minuten)

und ...

- Zusatzfahrten zur Hauptverkehrszeit morgens
- Spätfahrten Montag – Samstag ab ca. 20:30 Uhr stündlich, Fr/Sa: 0:15 Uhr und 1:35 Uhr
- Gesicherte Anschlussverbindungen in Barbing in Richtung Pfatter/Schönach (Linie 33) sowie bis Wörth a.d.Donau (Linie 102)

Linie 31 Barbing West – Neutraubling – Obertraubling – Burgweinting – Regensburg Hbf

Montag – Samstag: 1-Stunden-Takt von 5:00 Uhr – 21:00 Uhr;
die neue Linie 38 ergänzt das Angebot zu einem 30-Minuten-Takt

Sonn- und Feiertag: 2-Stunden-Takt von 7:00 Uhr – 22:00 Uhr

und ...

- Zusatzfahrten zur Hauptverkehrszeit morgens
- Gesicherte Anschlussverbindungen:
 - in Barbing aus Richtung Pfatter/Schönach (Linie 33) sowie bis Wörth a.d.Donau (Linie 102)
 - in Obertraubling, Kreuzung B15, in den südlichen Landkreis

Neu: Linie 38 Barbing West – Neutraubling – Obertraubling – Oberhinkofen – TechCampus/OTH –Regensburg Hbf

Montag – Freitag: 1-Stunden-Takt von 5:00 Uhr – 20:30 Uhr

Samstag: 1-Stunden-Takt von 7:00 Uhr – 20:30 Uhr

und ...

- Zur Hauptverkehrszeit morgens über die Haltestelle TechCampus/OTH alle 30 Minuten bis 8:03 Uhr Ankunft in Regensburg Hbf
- Anbindung Klinikum über Umstieg an der Haltestelle Otto-Hahn-Straße in die Linie 6 (alle 10 Minuten)
- Erste Fahrtmöglichkeit ab Barbing West über Neutraubling nach Regensburg um 4:52 Uhr
- Gesicherte Anschlussverbindungen nach Neutraubling an der Haltestelle Barbing West in und aus Richtung Pfatter/Schönach (Linie 33)

Angebotsoptimierung auf den RVV-Linien 33 und 102 sowie Verbesserung der Anbindung der Gewerbegebiete Unterheising, Oberheising und Barbing Am Sarchinger Feld (RVV-Linie 105)

Im Rahmen der dritten Stufe der ÖPNV-Offensive des Landkreises Regensburg wird zum 01.07.2021 das Fahrtenangebot der Linie 33 im Streckenabschnitt „Schönach – Pfatter – Wolfskofen/Sarching – Barbing – Regensburg bzw. Neutraubling“ neu organisiert und verbessert. Auf der Linie 102 fahren zusätzliche Busse zwischen Pfatter und Wörth a.d.Donau. Die Linie 105 zur Anbindung der Gewerbegebiete Oberheising, Unterheising und Barbing Am Sarchinger Feld wird optimiert und den neuen Fahrplänen der Anschlusslinien 30, 31 und 38 entsprechend angepasst.

Linie 33 (Straubing –) Schönach – Pfatter – Wolfskofen/Ilkkofen – Barbing – Neutraubling/Regensburg Hbf

Streckenabschnitt „Schönach – Pfatter – Neutraubling/Regensburg“

- Verdichtung des Fahrplanangebotes von Montag bis Samstag
- Einrichtung von Fahrten an Sonn- und Feiertagen

Neu: Montag bis Samstag

Optimierung der Linie 33 und stündliches Fahrtenangebot nach Regensburg und Neutraubling!

Von Montag bis Freitag fahren die Busse künftig im 1-Stunden-Takt. Bei den neu eingerichteten Fahrten besteht ein gesicherter Anschluss zu den Linien 30, 31 und 38 an der Haltestelle Barbing West. Ansonsten fahren die Busse wie bisher direkt und umsteigefrei nach Regensburg. Nachmittags verkehren zusätzlich Schnellfahrten zwischen Regensburg und Pfatter auf dem kurzen Weg über die B8 und verdichten den Fahrplan in der Zeit von 15:30 Uhr bis 18:25 Uhr zu einem 30-Minuten-Takt. Dadurch reduziert sich zum Beispiel die Fahrzeit von Regensburg nach Pfatter um 10 Minuten. Für Fahrgäste aus Neutraubling, die an der Haltestelle Barbing West einen Anschluss haben, verkürzt sich die Fahrzeit sogar um 15 Minuten. Neu ist auch die Spätfahrt ab Regensburg Hbf um 22:30 Uhr über Barbing – Sarching – Ilkkofen – Pfatter bis Schönach.

Auch an Samstagen wird das Fahrtenangebot zwischen Schönach – Pfatter – Ilkkofen – Sarching – Barbing in und aus Richtung Regensburg bzw. Neutraubling erheblich ausgebaut. Sowohl vormittags in Richtung Regensburg und Neutraubling als auch nachmittags und abends aus Richtung Regensburg und Neutraubling fahren die Busse stündlich. An der Haltestelle Barbing West besteht jeweils ein gesicherter Anschluss.

An Freitagen und Samstagen fahren auch Busse um 0:15 Uhr und 1:35 Uhr (Nachtschwärmer) ab Regensburg Hbf über Ilkkofen – Pfatter bis Schönach.

Die Fahrten in und aus Richtung Straubing bleiben unverändert.

Neu: Sonntagsangebot auf der Linie 33 im 2-Stunden-Takt!

Erstmalig werden auch an Sonn- und Feiertagen ab Schönach über Pfatter – Geisling – Ilkkofen – Sarching – Barbing Fahrten von und nach Regensburg bzw. Neutraubling angeboten. Die Busse fahren im 2-Stunden-Takt bis Barbing West und setzen dann ihre Fahrt als Linie 31 über Neutraubling – Obertraubling – Burgweinting nach Regensburg fort. An der Haltestelle Barbing West besteht jeweils ein gesicherter Anschluss an die Linie 30 in und aus Richtung Regensburg über die Straubinger Straße.

Neu: Mit dem Gemeinde-Ticket für nur 1 Euro unterwegs zwischen Barbing und Neutraubling!

Die Gemeinde-Tickets für Barbing und Neutraubling werden zusammengelegt und künftig als gemeinsames Gemeinde-Ticket angeboten. Dieses Ticket gilt damit auch für Fahrten aus dem gesamten Gemeindegebiet Barbing nach Neutraubling und umgekehrt. Der Preis für eine Fahrt beträgt 1 Euro pro Person. Das Gemeinde-Ticket ist im Bus, in den RVV-Vorverkaufsstellen in der Gemeinde Barbing und der Stadt Neutraubling sowie über den Ticketshop der RVV-App erhältlich.

Verbesserte Anbindung der Gewerbegebiete Barbing Am Sarchinger Feld, Unterheising und Oberheising mit den Linien 33 und 105!

Auch der Fahrplan der Linie 105 wird optimiert. Für Fahrgäste der Linie 30 aus Richtung Regensburg besteht an der Haltestelle Barbing West ein gesicherter Anschluss für Fahrten in die Gewerbegebiete Barbing Am Sarchinger Feld, Unterheising und Oberheising. Die Fahrzeiten verkürzen sich damit um bis zu 15 Minuten. In und aus Richtung Obertraubling besteht an der Haltestelle Neutraubling Haidauer Straße weiterhin Anschluss auf die Linien 31 und 38. Der erste Bus fährt bereits um 4:42 Uhr ab Regensburg direkt in die Gewerbegebiete. Ergänzend bedienen morgens und abends auch noch jeweils zwei Fahrten der Linie 33 das Gewerbegebiet Unterheising auf direktem Weg ab/bis Regensburg Hbf.

Barbing Am Sarchinger Feld

- Stündliche Taktanbindung mit der Linie 33 Regensburg – Pfatter – Schönach (– Straubing)
- Morgens und nachmittags zusätzliche Fahrten auf der Linie 105 mit gesichertem Umstieg an der Haltestelle Barbing West bzw. Neutraubling Haidauer Straße

Unterheising und Rosenhof

- Direktfahrten ab/bis Regensburg mit der Linie 33 Regensburg – Pfatter – Schönach (– Straubing)
- Anbindung durch die Linie 105 „Barbing West – Unterheising – Neutraubling“ mit gesichertem Umstieg in Barbing bzw. Neutraubling
- Neue Haltestellen Von-Miller-Straße und Benzstraße direkt im Gewerbegebiet Unterheising

Oberheising

- Anbindung durch die Linie 105 Barbing West – Unterheising – Neutraubling mit gesichertem Umstieg in Barbing bzw. Neutraubling
- Direkte Rückfahrmöglichkeiten über Unterheising in Richtung Regensburg

Linie 102 Pfatter – Wörth a.d.Donau

Neu: 2-Stunden-Takt von Montag – Freitag

Auf der Linie 102 verkehren die Busse von Montag bis Freitag zwischen Pfatter und Wörth a.d.Donau künftig im 2-Stunden-Takt. Im Bereich "Barbing West – Sarching – Geisling bis Pfatter fahren die Busse als Linie 33 und dann als Linie 102 weiter bis Wörth a.d.Donau Reitfeld. In Barbing West besteht jeweils Umsteigemöglichkeit in und aus Richtung Regensburg bzw. Neutraubling.

Mit den umgesetzten Maßnahmen erfolgen gezielte Verbesserungen mit möglichst breiter Wirkung im gesamten Landkreis Regensburg. Die Planung fand in enger Abstimmung mit den Gemeinden und den Verkehrsunternehmen als Kooperationspartner in der Region statt. Auch die angrenzenden Landkreise wurden in die Planungen miteinbezogen.

Zum 01.07.2021 sind damit alle wesentlichen Projekte der Angebotsoffensive des Landkreises Regensburg umgesetzt. Der Regionalbusverkehr im Landkreis wird entscheidend gestärkt und auf ein neues Niveau gehoben. Auf allen Hauptachsen verkehren die Busse künftig mindestens im 1-Stunden-Takt, in der Hauptverkehrszeit sogar mindestens im 30-Minuten-Takt. Das Angebot am Abend und am Wochenende ist entsprechend ausgebaut. Wesentliche Tangentialverbindungen sind gestärkt und Bahnhofszubringerdienste eingerichtet.

Regensburg, im Juni 2021

**Gesellschaft zur Förderung des öffentlichen
Personennahverkehrs im Landkreis Regensburg mbH**